

Most 210-033

Most před Kraslicemi přes Smolenský potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 210-033 (Most před Kraslicemi přes Smolenský potok)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 7.6.2015

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 47 / ODO / 2015 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje ze dne 16.2.2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 210

Staničení km: 79.894km

Ev.č.mostu: 210-033

Název objektu: **Most před Kraslicemi přes Smolenský potok**

Staničení ve směru: od Jindřichovic ve směru na Kraslice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Deska z podkladního betonu pod troubou, čela založena plošně na pasech z prostého betonu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Čela jsou masivní tížné zdi z prostého betonu. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla původního mostu jsou betonová opatřená stříkanou cementovou omítkou |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Tubus sestavený ze 4 typových železobetonových rour profilu 2200 mm obetonovaných vrstvou betonu. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | nejsou |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | na čelech z monolitického železobetonu |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Prohlídkou nezjištěn, podle ML z NAIP |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | na mostě nejsou umístěny odvodňovače, voda z mostu je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky a volně stéká na zemní těleso za křídly mostu |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Standardní ocelová svodidla s pásnicí NH, sloupky zabetonovány do říms.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazené po obou stranách mostu, je provedeno vodorovné dopravní značení vodící proužky i střední dělicí čára
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	dno koryto potoka v mostním otvoru tvoří betonové dno trubky
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	prohlídkou nezjištěno, ML neuvádí

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení. Původní most o jednom poli s deskovou mostovkou byl přestavěn tak, že mezi opěry byla vložena betonová roura DN2200mm a prostor mezi rourou a dříčky opěr byl zabetonován.
-------	---	------------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1	Spodní stavba	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
-------	---	---------------	---

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Počínající proces odprýskávání krytí na spirálové výztuži - trhliny na 1. a 3. rouře od levého čela s lokálním obnažením výztuže. Trhlina ve stěně tubusu krajní trubky vpravo i vlevo, vpravo s výronem rzi. Vypadnuté spárování mezi 1. a 2. prefabrikátem zprava. Lokálně podrcené styky rour z doby výstavby.
-------	---	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.3.1	Římsa	Na pravé římse je v délce cca 3 m odtržená horní vrstva betonu u vnější hrany o velikosti cca 100 x 120 mm Vnitřní vozovková hrana pravé římsy se rozpadá, z povrchu se odlupuje cementová vrstva. Degradace betonu na pravé i levé římse včetně zálivek kotvení svodidla
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	dle příznaků ve vnitřku tubusu lokálně netěsný

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Koroze sloupků svodidla na pravé straně 100%, místy je stěna již prorezlá, na levé straně cca 30%
-------	-----	------------------------------	---

[4.2] 4.6 Území pod mostem a bez závad
přístupové cesty

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu Stavební stav mostu se oproti minulé HPM zhoršil. Zhoršení stavebního stavu však nemá vliv na zatížitelnost mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 2 Nosná konstrukce zaspárovat spáry mezi rourami, vyplnit trhlinky v troubách injektážní maltou

[2] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla vyměnit zádržný systém na mostě

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 3.3.1 Římsa Odstranit rozpadlé volné části betonu na obou římsách a provést její sanaci.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledkem HPM byl seznámen zástupce objednatele pan Křížek

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

II - Velmi dobrý (koefic. a=1.0)

Vn = 50.0t

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_r = 92t$

$V_e = 364t$

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu se oproti minulé HPM zhoršil. Zhoršení stavebního stavu však nemá vliv na zatížitelnost mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu byla převzata z minulé HPM

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most zprava



Pohled na most zleva



Pohled na pravou stranu mostu



koroze sloupků svodidla, degradovaný beton
povrchu římsy vpravo



degradace betonu na pravé římse včetně zálivek kotvení svodidla



prohnilá stěna sloupku svodidla



Pohled na levou stranu mostu



koroze madla zábradlí



degradace betonu římsy vlevo



degradace betonu římsy vpravo



pohled do tubusu



trhlina ve stěně tubusu vpravo s výronem rzi



nezaspárovaná spára mezi 1. a 2. prefabrikátem zprava.



spára mezi 1. a 2. pravou troubou



lokálně obnažená výztuž



degradace betonu římsy vlevo



trhlina v krajním levém prefabrikátu